



In den letzten Jahren waren wir häufig mit dem Zelt unterwegs. So ein Campingurlaub ist zwar schon nach unserem Geschmack - man wünscht sich aber irgendwann doch etwas mehr Komfort. Ein Wohnwagen ist zu unflexibel und im Fahrbetrieb auch etwas unpraktisch und langsam.

Ein Wohnmobil wäre da schon eher etwas - kostet aber eine Menge Geld und steht fast das ganze Jahr ungenutzt herum, es sei denn man fährt das Wohnmobil als einziges Auto täglich im Alltagsbetrieb, hat dann aber einen hohen Benzinverbrauch und Probleme bei der Parkplatzsuche.

Durch das Internet und einen Besuch der Messe in Düsseldorf haben wir eine für uns ideale Lösung gefunden: Den Umbau eines Hochdachkombi mit einfachen Mitteln zu einem relativ günstigen Preis.

So ein Fahrzeug ist erheblich bequemer und komfortabler als ein Zelt, aber in der täglichen Nutzung praktischer und viel billiger als ein Wohnmobil.

Wir haben uns dann die verschiedenen Fahrzeuge von Kangoo bis Berlingo angesehen und probegefahren.

Der Fiat Doblo war dann das Fahrzeug unserer Wahl, denn er hat den größten Innenraum und bietet eine gute Ausstattung und Komfort für einen relativ günstigen Preis.

Für den Campingausbau gibt es grundsätzlich zwei Möglichkeiten: entweder man baut selbst etwas oder kauft eine fertige Ausstattung. Wir haben uns für die zweite Möglichkeit entschieden.

Hierbei ist unsere Wahl auf das Vanessa System gefallen

Fiat Doblo mit Campingausbau

Aktualisiert Dienstag, den 24. Januar 2012 um 11:38 Uhr



<http://www.campingkueche-vanessa.de>

Bisher haben wir den Kauf nicht bereut , unsere Erwartungen wurden voll erfüllt !

In das Fahrzeugheck wird ein ein Küchenblock montiert der ohne Umbau am Fahrzeug an den vorhandenen Zurrösen befestigt wird. Er enthält links einen Kocher, einen Wassertank mit Spülbecken sowie dazwischen eine Besteckschublade und rechts 2 große Schubladen für Geschirr . In die mittlere große Schublade kommt ein Kühlschrank.

Während der Fahrt liegt das Polster auf dem Küchenblock und das Schlafboard hinter den Rücksitzen.



Die obere linke Schublade mit dem Spülbecken , dahinter befindet sich ein 13l Frischwassertank. Eine kleine 12V Tauchpumpe sorgt für den Wassereinlauf .

Links unten der Bright Spark Gaskocher. Zwei Ersatz Gaskartuschen passen noch dazu in die Schublade, so das man für einen längeren Urlaub ausreichend gerüstet ist. Mit 1 Gaskartusche sind wir ca. 1 Woche ausgekommen.



Der Aufbau der Liegefläche ist mit wenigen Handgriffen in 5 Minuten erledigt !

Zuerst werden die beiden Vordersitze ganz nach vorne geschoben und die Lehnen nach vorn geneigt.

Dann die Rücksitze umklappen - oder falls man sie nicht braucht und mehr Platz für einen längeren Urlaub benötigt kann man die Sitze auch herausnehmen - das geht beim Fiat Doblo mit wenigen Handgriffen , denn die Sitze sind lediglich mit 4 gut zugänglichen Schrauben befestigt.



Nun wird die vordere Querstrebe an den Haltern der Sicherheitsgurte eingehängt. 4 Teleskop Aluminumschienen werden auf die passende Länge ausgezogen und an den Halterungen am Küchenmodul eingehängt. Vorne liegen sie auf der Querstrebe auf. Das Schlafboard wird auseinandergeklappt und auf die Streben aufgelegt - so entsteht eine ebene Fläche von 1.90m Länge und 1.20m Breite.

Fiat Doblo mit Campingausbau

Aktualisiert Dienstag, den 24. Januar 2012 um 11:38 Uhr



Jetzt nur noch die dreiteilige Auflage auseinanderkappen und auflegen - fertig.



Die Vorhänge sind selbst genäht und hängen an handelsüblichen Gardinenstangen . Diese sind mit Klebehaken am Innenraum befestigt. Bisher hält das besser als erwartet.



Die vordere quer eingebaute Gardinenstange nimmt man zum Fahren einfach heraus und legt sie auf die Ablage unterm Dach.

Fiat Doblo mit Campingausbau

Aktualisiert Dienstag, den 24. Januar 2012 um 11:38 Uhr

Das Bett ist wirklich sehr bequem und bietet ausreichend Platz für 2 Personen.



Das Bus Vorzelt der Firma Herzog ist zwar eigentlich zur seitlichen Montage an der Schiebetür und zur Befestigung an einer Dachreling gedacht , passt aber hervorragend ans Heck des Doblo !



Travel Fun

HERZOG

Tunnel- Reisemobilvorzelt.

Geeignet für Regenrinnenhöhe 170- 210cm.

Außenzelt: Polyester, PU beschichtet, **nahtversiegelt**

Gestänge: Fiberglas 13mm
Alu- Verbindungsstangen 13mm
Alu- Schleusenstab 16mm

- Schneller, leichter Aufbau
- Versetzbare Vorderwand
- Rückwand mit Reißverschluss
- Inklusive Zeltboden
- Klarsichtfenster
- Gazefenster

340
240 60
220
3000mm
±15,8kg Ø 27
67

Das Zelt hat ein Aufbautisch, ein Tisch, einen Sitzplatz, einen Öfizer, einen Reißverschluss, einen Klarsichtfenster und einen Gazefenster.

Links zu anderen Hochdachkombi Umbauten

Hier habe ich einige Links zu anderen Seiten mit HDK Camping Ausbau und Umbau Versionen zusammengestellt.

<http://www.mike-bk.de/camper/index.html>

Auf dieser Seite wird der Umbau eines Renault Kangoo im Selbstbau beschrieben. Durch diese Seite bin ich eigentlich erst auf die Idee zu einem solchen Fahrzeug gekommen.

<http://www.kangoo4x4.com/kangoo camper.htm>

Noch ein Umbau eines Renault Kangoo . Leider italienisch - aber trotzdem durch die Bilder auch für Nicht-Italiener interessant !

<http://www.campingkueche-vanessa.de> □□□□ □□□

Der Link zum Hersteller meiner Campingküche - man findet hier passende Einbausätze für fast jeden Hochdachkombi oder Van !

http://photos.enif.ch/Doblo_Family_13MultiJet/Doblo_MiniCamp/index.html

Eine einfache , aber trotzdem schöne und interessante Umbauversion zum Camper - Viele Bilder !